

Sajtóközlemény

Eger, 2015. október 20.

Pneumatikai roadshow-t indít az AVENTICS a pályakezdő mérnököknek

Éves előadássorozatát indította el az AVENTICS Hungary Kft., mely során a cég szinte minden hazai egyetemet meglátogat, ahol műszaki mérnökképzés folyik. A rendezvény során a vállalat a legújabb technológiai megoldásait mutatja be a hallgatóknak, emellett pedig a levegővel hajtott járművek megmérettetéséről, a 2016-os Pneumobil Versenyéről és az új versenykiírásról is szó esik majd.

A héten indította el éves felsőoktatási rendezvénysorozatát az AVENTICS Hungary Kft. A két hetes körúton számos hazai egyetem mellett, idén több határon túli intézmény is az állomások közé került. Az egyetemek egy-egy műszaki előadásán az adott témakör szakértő kollégái szólalnak fel az AVENTICS egri gyárának képviselőjében. Az általános cégismertető mellett a legújabb megoldásokat, a cég egyes termékeit és az ezekhez kapcsolódó szolgáltatásokat mutatják be a hallgatóknak. Egy kompresszorról működtetett pneumatikus számológép segítségével nemcsak a technológia gyakorlati alkalmazásába pillanthatnak be az érdeklődő diákok, de a IX. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyen induló egyetemi csapatok további hasznos ötleteket kaphatnak épülő járműveik konstrukcióihoz.

„Előadássorozatunk célja, hogy a főiskolákkal, egyetemekkel karöltve, évről évre megmutathassuk a pályakezdő mérnökhallgatóknak és a műszaki élet leendő szakembereinek a legújabb technológiai fejlesztéseinket, így a pneumatikában rejlő további piaci lehetőségeket.” – tájékoztatott Kriston Adrienn, az AVENTICS Hungary Kft. HR referense. A szakértő elmondta, hogy a rendszeres egyetemi kapcsolattartás és szakembertoborzás mellett ilyenkor tájékoztatják a soron következő Pneumobil Verseny induló egyetemi csapatait is az aktuális, versennyel kapcsolatos információkról, melynek idej jelentkezési határideje október vége.

A jövő évi rendezvényt érintő legfontosabb változások között szerepel például egy új kategória kiírás, mellyel három naposra bővül a májusi verseny. A "projektmenedzsment" kategóriában a járművek tervezési folyamatát, és annak prezentálását értékeli majd a szakmai zsűri, figyelembe véve a gazdasági szempontokat is. Az egyetemi csapatok egy központi online felületen regisztrálhatnak, és a tervdokumentációkat is ugyanerre a felületre kell feltölteni, szigorúbb határidők mellett. Április végéig egy videót is várnak a szervezők a versenyző pneumobilok működőképes állapotáról.

Idén először „Egyetemi pontverseny” hirdet az AVENTICS, mellyel a verseny normál kategóriájának első 10 helyezettje kaphat pontot, hasonlóan a Forma 1 pontozási rendszeréhez. A számításhoz a négy fő versenyszámot - így a konstrukció eredetiségét, valamint a három fizikai futamot (távolsági, ügyességi, gyorsulási) - veszik figyelembe. Az egyetemek pontszámát az intézményből jelenlévő csapatok összteljesítménye adja. 2016-ban az utolsó három év összesített eredménye alapján alakul az egyetemek sorrendje, az

Rexroth
Pneumatics

első három helyezett díja pedig egyetemenként egy bruttó 1.000.000 Ft értékű voucher, mely az Aventics Hungary Kft. termékeire váltható be, szabadon választott, oktatási vagy akár kutatási célra.

Az idei AVENTICS Egyetemi Roadshow állomásai:

- Szegedi Tudományegyetem
- Kecskeméti Főiskola
- Debreceni Egyetem
- Kolozsvári Egyetem
- Petru Maior Tudományegyetem
- Sapientia Erdélyi Magyar Tudományegyetem
- Miskolci Egyetem
- Óbudai Egyetem
- Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
- Nyíregyházi Főiskola
- Nyugat-magyarországi Egyetem

Sajtókapcsolat:

SMARTPR-AGENCY Kft., Borsi Dávid
Tel +36 30 441 31 40, borsi.david@smartpr.hu

Az AVENTICS-ről

A korábbi Bosch Rexroth Pneumatika leányvállalat 2014 eleje óta AVENTICS néven, független pneumatikai gyártóként tevékenykedik a piacon. Székhelye a németországi Laatzen (Hannover), termékeik azonban öt különböző ország, hat városában készülnek. A nemzetközi cégcsoport legnagyobb európai gyára Magyarországon, Egerben található, de a már említett Laatzen (Németország) mellett, Gronau/Leine (Németország), Bonneville (Franciaország), Lexington (USA) és Changzhou (Kína) városokban is működnek gyártóközpontjaik.

Az AVENTICS nemcsak nevében újult meg, hanem a termékkínálat is folyamatosan frissül; technológiai iránymutatóként szolgál az érintett ipari ágazatokban és a világ vezető pneumatikai beszállítói közé tartozik. A cég kiemelt figyelmet fordít fejlesztései és a gyártás során az elektronikának a pneumatikai alkatrészekbe történő integrációjára. Mindemellett a vállalat a hajtás- és vezérléstechnikai megoldások speciális szolgáltatója a haszongépjárművek, valamint a gyártási folyamatokon belül a láncmeghajtások terén. A hajózási és a fejlett hajóautomatizálási rendszerekben használt pneumatikai alkalmazásaival az AVENTICS a világ minden tengerén és óceánján otthon van.

A vállalat gyártmányai igen széles körben alkalmazhatóak, ami abból ered, hogy a konkurensektől eltérő módon a katalógustermékek mellett ún. „konfigurált” berendezéseket és egyedi termékmegoldásokat is ajánl Vevői számára. A tömeggyártókkal szemben az AVENTICS az alacsony darabszámú megrendeléseket is teljesíti. Egy-egy termék esetében a rendelések 90 %-a 100 darabnál is kevesebb. A gyártósorok rugalmassága miatt akár az 1-5 darabból álló Vevői igényeket is rövid szállítási határidővel tudják vállalni. Összességében a cég évente közel huszonötezer, eltérő specifikációjú terméket értékesít.

www.aventics.hu; www.pneumatika.hu; www.pneumobil.hu