

Sajtóközlemény

Eger, 2016-05-10

Ismét BME siker született az egri Pneumobil versenyen

Domináltak a magyar csapatok az idei sűrített levegős futamon

Számos izgalmas csatát hozott a IX. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Verseny, amelyet május 6-7-én rendeztek Egerben. A sűrített levegővel hajtott járművek seregszemlájén hat ország, negyvenhét csapata mérte össze tudását. A versenyen magyar siker született: az AVENTICS legjobb Pneumobilja díjat a Budapesti Műszaki Egyetem "Műszakik Kanóc Team" csapata nyerte, miután több kategóriában is élen végzett.

Kilenc évvel ezelőtt azzal a céllal indult újtára a verseny, hogy a hazai mérnökhallgatóknak játékos keretek között biztosítsanak gyakorlati lehetőséget a szervezők. Idén kilencedik alkalommal rendezték meg Egerben a Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyt május 6-7-én. A feladat tehát most is adott volt az egyetemek számára: sűrített levegővel hajtott járművet kellett tervezniük és építeniük a tavaszi megmérettetésre.

Ezúttal negyvenhét csapat kapott versenyengedélyt a szervezőktől, ennyi jármű volt ugyanis mozgásképes az árpilis 25-i videós szemlén. Idén először több jármű, - pontosan huszonkilenc -, érkezett határon túlról, de ennek ellenére a versenyek során mégis a magyar járművek teljesítménye volt a meghatározó.

Pénteken reggel a csapatok prezentációival kezdődött a versenyhétvége, a projekteket szakmai zsűri értékelt. Délután az ünnepélyes megnyitóra került sor, amit a szombati távolsági futam rajtsorrendjéről döntő előselejtező követett.

A másnapi versenyen ez a szám indította a napot, ahol egyből érezhető volt a Budapesti Műszaki Egyetem "Műszakik Kanóc Team" csapatának dominanciája: 11.829 méteres teljesítményüket meg sem tudta közelíteni a második helyezett Pécsi Tudományegyetem "Pollroth" járműve, akik 9.854 méteren zártak. Harmadik leghosszabb távot a Kecskeméti Főiskola "Jok-Air" autója futotta, ők 8.775 métert tettek meg egy töltet sűrített levegővel, a szabályok szerinti 15 kilométeres átlagsebességet tartva.

Az ügyességi verseny során egy kibővízett pályán kellett három menet alatt minél gyorsabban teljesítenie a versenyzőknek. A kieséses előfutamok után ismét a "Műszakik Kanóc Team" bizonyult a legjobbnak, mögöttük egy másodperccel a "Jok-Air" ért célba, megelőzve a BME "Műszaki Kvadóc Team" négykerekűjét.

A gyorsulási számban egy 220 méter hosszú, kanyarral nehezített szakasz várt az egyetemistákra, melyen a Debreceni Egyetem - kifejezetten erre a számra épített - masinája diadalmaskodott. Másodikként a "Műszakik Kanóc Team" zárt, a dobogó harmadik fokára a Szegedi Tudományegyetem "Pepp-Air Team Szeged" léphetett.

Az összesített versenyt immáron három éve sorozatban a Budapesti Műszaki Egyetem hallgatói nyerték meg, a legjobb Pneumobil díjat a "Műszakik Kanóc Team" vehette át. Emellett díjazták a legeredetibb konstrukciót, a leginnovatívabb csapatot, a legnagyobb elért sebességet, a legjobb futóművet és a legszebb karosszériát is. A szeniorok esetében szintén a BME volt hallgatói hozták el az első díjat: a "Műszakik Popóc Team" nyerte a már diplomás mérnökök csatáját.

"Érdekes megfigyelni, hogy mennyit fejlődtek a járművek az elmúlt kilenc év során: amíg a hajtóanyag változatlan, a gépek megduplázták a megtehető távolságot és a végsebességet is. Ez azt mutatja, hogy megfelelő technológiával, óriási hatékonyságnövelésre lehetünk képesek a sűrített levegő használatában - mondta el Varga Mihály, a IX. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Verseny főszervezője az eredményhirdetést követően. "A gyakorlati programnak az élményen túl munkaerő piaci tekintetben is komoly jelentősége van: tapasztalataink alapján ugyanis a résztvevő hallgatók nagy százalékát felkarolják az ipari gyártó cégek" - tette hozzá.

EREDMÉNYEK

Távolsági futam:

1. Műszakik Kanóc Team (Budapesti Műszaki Egyetem) - 11829 méter
2. Pollroth (Pécsi Tudományegyetem) - 9854 méter
3. Jok-Air (Kecskeméti Főiskola) - 8775 méter

Ügyességi futam:

1. Műszakik Kanóc Team (Budapesti Műszaki Egyetem) - 1:54.32
2. Jok-Air (Kecskeméti Főiskola) - 1:55.38
3. Műszakik Kvadóc Team (Budapesti Műszaki Egyetem) - 1:58.00

Gyorsulási futam:

1. DE-PuffAIR (Debreceni Egyetem) - 21.873 s
2. Műszakik Kanóc Team (Budapesti Műszaki Egyetem) - 22.316 s
3. Pepp-Air Team Szeged (Szegedi Tudományegyetem) - 23.067 s

DÍJAK

Legötletesebb konstrukció: Pepp-Air Team Szeged (Szegedi Tudományegyetem)

Leginnovatívabb csapat: Jok-Air (Kecskeméti Főiskola)

Legjobb futómű: Műszakik Kanóc Team (Budapesti Műszaki Egyetem)

Legnagyobb sebesség: Műszakik Kvadóc Team (Budapesti Műszaki Egyetem) - 51,07 km/óra

Legszebb karosszéria: DE-PuffAIR (Debreceni Egyetem)

A IX. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Verseny győztes csapata:

Műszakik Kanóc Team (Budapesti Műszaki Egyetem)

Ihász Dániel (CSK), Dienes Alpár, Horváth Máté, Szabados István, Dr. Farkas Zsolt (felkészítő tanár)

Sajtókapcsolat:

SMARTPR-AGENCY Kft., Borsi Dávid

Tel: +36 30 441 31 40, borsi.david@smartpr.hu**AZ AVENTICS-ről**

Az AVENTICS a pneumatikai komponensek és rendszerek, valamint a speciális alkalmazások egyik piacvezető gyártója. A vállalat személyre szabott megoldásokat és szolgáltatásokat kínál az ipari pneumatika, a haszongépjárművek, valamint az élelmiszeripari és vasúti járművek, az orvostudomány, az energetikai és a hajózási technológia területén. Az elektronika integrációja, a korszerű anyagok használata és a gépek üzembiztonságára való összpontosítás révén a pneumatikai szakemberek úttörők az egyszerű és intelligens technológiák alkalmazásában.

Az AVENTICS több mint 150 éves pneumatikai tapasztalattal rendelkezik és világszerte kerekén 2.100 dolgozót foglalkoztat. A németországi (Laatzen), a franciaországi (Bonneville), a magyarországi (Eger), az egyesült államokbeli (Lexington) és a kínai (Changzhou) gyárak mellett az AVENTICS több mint 40 országban van jelen. Az AVENTICS csoport többféle tanúsítással is rendelkezik, mint pl. ISO 9001 és ISO/TS 16949 szerinti minőségbiztosítás, ISO 50001 szerinti energiagazdálkodási és ISO 14001 szerinti környezetközpontú irányítási tanúsítvány.

További információ: www.aventics.hu, www.pneumatika.hu, www.pneumobil.hu